



FEDERAÇÃO NACIONAL DOS POLICIAIS RODOVIÁRIOS FEDERAIS

CARTA DE FOZ DO IGUAÇU

Os presidentes e representantes do sistema sindical da Polícia Rodoviária Federal abaixo relacionados estiveram reunidos entre os dias 20 e 25 de Janeiro de 2014 na cidade de Foz do Iguaçu, PR em um evento inédito a convite da Direção Geral do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, cumprindo sua missão constitucional de zelar pelos interesses da categoria.

Motivados pelo convite, com uma pauta previamente estabelecida, foram apresentados e discutidos temas de relevância tanto para a instituição PRF como para seu quadro de servidores, sendo eles:

- Apresentação do Mapa Estratégico 2012/2020 elaborado pelo DPRF;
- Proposta de nova estrutura de gestão do DPRF;
- Jornada de trabalho;
- Alocação do efetivo oriundo do concurso em andamento;
- Reunião entre os superintendentes regionais e presidentes dos sindicatos.

O sistema sindical não se furtá, e jamais deixará de buscar os avanços necessários através do diálogo maduro e consciente, com muita responsabilidade, atender as demandas institucionais, porém defendendo a categoria, prezando sempre pela manutenção de seus direitos conquistados e lutando incondicionalmente pela busca das resoluções dos problemas históricos que muitas vezes afastam a construção de uma evolução tão sonhada da qualidade do ambiente de trabalho dos Policiais Rodoviários Federais.

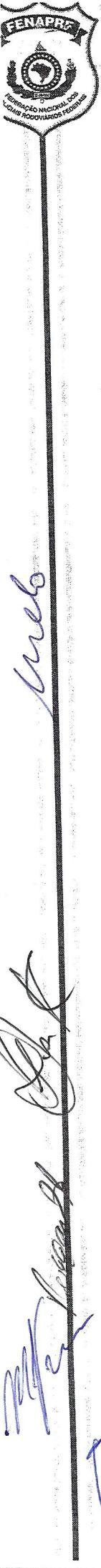
Para isso, certos da importância e da relevância que este momento nos traduz, sendo enfim uma demonstração real da pretensão de implantação de um modelo de Gestão Participativa e, em que pese a indagação deste ato ser colocado em prática não tardivamente, mas com um certo lapso temporal que não permitiu o sistema sindical a possibilidade de opinar e construir mais produtivamente para obtenção de resultados mais expressivos para a categoria, os representantes aqui reunidos, apresentam suas reivindicações e propostas, para que a tentativa de se juntar forças, se traduzam em conquistas e avanços reais para o crescimento institucional, trazendo com isto o crescimento individual, galgando os princípios do Estado Democrático de Direito, como segue:



FEDERAÇÃO NACIONAL DOS POLICIAIS RODOVIÁRIOS FEDERAIS

1. Garantia institucional de que a prática da Gestão Participativa, exemplificada neste encontro, se torne regra, utilizando sempre do sistema sindical como representantes legais do efetivo que somos, mas que também tenhamos a participação garantida nas construções dos processos;
2. Compromisso institucional de que não ocorrerá, à revelia do sistema sindical, qualquer fechamento de Postos e Delegacias sob qualquer argumento;
3. Compromisso institucional de que, em condições normais, nenhum servidor trabalhe sozinho em qualquer unidade da PRF em todo o território Nacional, seja em posto de serviço, ronda, atendimentos de sinistros ou em qualquer outra ocorrência dentro das nossas atribuições;
4. Garantia de manutenção dos novos policiais estritamente na atividade finalística durante o estágio probatório;
5. Trabalhar conjuntamente com o sistema sindical no convencimento do Governo, com o mesmo critério e empenho adotado na questão da restruturação do DPRF, atuando junto à Casa Civil, MPOG e MJ para a aprovação em caráter de urgência da PEC 339, que nos trás de volta o direito ao adicional noturno, bem como do PL-275, que altera o texto da LC 51/85, garantindo às servidoras policiais mulheres tratamento isonômico às demais carreiras, antes da Copa do Mundo;
6. Diferenciação das convocações Ordinárias e Extraordinárias utilizando-se do calendário Nacional de feriados e festividades regionais e/ou nacionais, tornando obrigatória a programação antecipada de operações, com compensações antecipadas e programadas, evitando o acúmulo desnecessário de horas a compensar, com exceção das extraordinárias que não estão previstas;
7. Disciplinar a Jornada de trabalho da atividade fim, dentro das 40 horas semanais, tal qual a atividade meio, com compensação de horas através de sistema de compensação que atenda às necessidades e respeite o princípio da legalidade, e que, nas compensações de horas excedentes, garantir que o dia de folga pertença ao servidor, assim como o dia da compensação pertence à instituição, sendo a programação feita com antecedência;
8. Dar a devida celeridade às discussões na comissão mista sobre os temas Lei Orgânica e Lei de Carreira, já com o novo

FEDERAÇÃO NACIONAL DOS POLICIAIS RODOVIÁRIOS FEDERAIS



- interlocutor do DPRF, para que possamos colocá-la em apreciação no Congresso Nacional ainda este ano de 2014;
9. Trabalhar conjuntamente com o sistema sindical na cobrança da efetivação do acordo assinado entre o Governo e a Categoria, no que tange ao instrumento de normatização sobre o nosso sistema de avaliação funcional, e ainda com relação à Indenização de Fronteira parada há meses na Casa Civil;
 10. Oficiar e gerir junto ao Governo acerca da necessidade de antecipação da 3ª parcela do reajuste acordado, de janeiro de 2015 para Junho de 2014, bem como encaminhar a solicitação da reabertura da mesa de negociação para março de 2014, visando a reestruturação da carreira para Nível Superior com efeitos financeiros a partir de janeiro/2015;
 11. Garantia de não majoração da carga horária por ocasião dos grandes eventos, à exemplo das Portarias 128 e 129/2013, como forma de preservar a saúde do servidor e respeito às competências para legislar sobre o tema;
 12. Oficiar e gerir junto ao Governo Federal quanto à necessidade do reajuste no valor do auxílio alimentação, buscando a isonomia com os demais Poderes da União;
 13. Resolução em caráter de emergência da situação dos pátios e remoções de veículos no âmbito do DPRF, questão que atinge sobre maneira a atividade operacional, a saúde do servidor e ainda a imagem da instituição junto à sociedade;
 14. Gestão incisiva junto ao MJ para resolução imediata dos processos dos servidores *sub-judice*, compromisso firmado pelo Sr. Ministro da Justiça em reunião com o sistema sindical, bem como o aproveitamento imediato dos excedentes do concurso de 2009 e 2013, ação que contribuiria para minorar a carência de efetivo;
 15. Aquisição em caráter de urgência Equipamentos de Proteção Individual aos servidores para a fiscalização adequada ao transporte de produtos perigosos;

Aproveitamos e informamos a todos que o sistema sindical está retomando a discussão do reordenamento financeiro e da carreira, tendo em vista a defasagem que nossos subsídios sofreram mesmo com as parcelas concedidas, e levando-se em consideração os reajustes das forças de segurança dos estados da União que nos deixam muito aquém da realidade de servidores públicos federais numa carreira única e de nível superior, para isso oficializaremos os Ministérios da Justiça e do Planejamento, Orçamento e Gestão com o intuito de reabrir a mesa de



FEDERAÇÃO NACIONAL DOS POLICIAIS RODOVIÁRIOS FEDERAIS

representado legalmente pelos seus sindicatos, que por sua vez tem na Federação Nacional dos Policiais Rodoviários Federais seu órgão máximo representativo.

Assim temos a convicção que com um trabalho executado em equipe, obteremos os resultados que tanto a sociedade quanto os Policiais Rodoviários Federais e a Instituição Polícia Rodoviária Federal almejam, obtendo um crescimento sustentável, balizado pela Gestão Participativa que o órgão propõe.

Firmamos deste modo o compromisso de permanecermos incansáveis na busca dos resultados que a sociedade tanto necessita , participando ativamente na construção de uma PRF grande e forte prestando o melhor serviço e com um referencial de qualidade e excelência.

Sendo assim, subscrevemos o presente documento:

SINPRF/AL

SINPRF/CE

SINPRF/GO

SINPRF/MT

SINPRF/PB

SINPRF/PR

SINPRF/RO

SINPRF/SC

SINPRF/AM

SINPRF/DF

SINPRF/MA

SINPRF/MS

SINPRF/PE

SINPRF/RJ

SINPRF/RS

SINPRF/SP

SINPRF/BA

SINPRF/ES

SINPRF/MG

SINPRF/PA/AP

SINPRF/PI

SINPRF/RN

SINPRF/SE

SINPRF/TO